


PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej Nr 112998 L – ul. Puławskiej polegająca na budowie chodnika dla pieszych w miejscowości Gołąb o długości ok. 100 m.

Inwestor: Gmina Puławy
ul. Dęblińska 4, 24-100 Puławy

Wykonawca projektu: RM-DROGI Radosław Misztal
Skrobów-Kolonia 28M, 21-100 Lubartów
NIP 7141490346, REGON 380105960
tel.: 668-041-712, email: rm-drogi@wp.eu

Funkcja	Imię i nazwisko	Zakres opracowania	Data	Podpis
Projektował:	Radosław Misztal	Organizacja ruchu	07.2018 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część opisowa

I. opis techniczny	- str. 3 - 5
II. zestawienie znaków	- str. 6
III. zestawienie urządzeń Brd.	- str. 6

Część rysunkowa

1. plan orientacyjny w skali 1:10000	- rys. nr 1
2. plan sytuacyjny – oznakowanie istniejące i projektowane w skali 1:1000	- rys. nr 2

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat opracowania

Przedmiotem opracowania projektu jest czasowa organizacja ruchu na czas budowy chodnika dla pieszych na drodze gminnej nr 112998 L – ul. Puławskiej na odcinku ok. 100 m w miejscowości Gołęb.

2. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany w oparciu o:

- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Umowę zawartą w dniu 20.06.2018 r. pomiędzy Gminą Puławy z siedzibą w 24-100 Puławy, ul. Dęblińska 4, reprezentowaną przez Wójta Gminy Puławy Krzysztofa Brzezińskiego, a RM-DROGI Radosław Misztal, zamieszkałym Skrobów-Kolonia 28M, 21-100 Lubartów
- Mapę sytuacyjną w skali 1:1000
- Inwentaryzacja i pomiary w terenie

3. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego

Droga gminna nr 112998 L ul. Puławska na odcinku planowanych robót posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,00 m, jednostronny chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,50 m i pobocze ziemne o szerokości ok. 1,00 m.

Budowa chodnika zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym o gęstej zabudowie jednorodzinnej. Przedmiotowa droga gminna łączy drogę wojewódzką nr 801.

4. Opis planowanych robót

Zakres prowadzonych robót związanych z budową chodnika w ciągu drogi gminnej nr 112998 L:

- budowę chodnika o szerokości 2,00 m i nawierzchni z kostki brukowej,
- przebudowę jezdni o nawierzchni z kostki brukowej,
- wykonanie ścieków podchodnikowych.

Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym, przedstawiciel zarządu drogi dokona przekazania placu budowy wykonawcy robót, którego obowiązkiem będzie oznakowanie miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem. Obowiązkiem wykonawcy przed rozpoczęciem robót jest również zawiadomienie o zamiarze wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: organ zarządzający ruchem, zarząd drogi.

5. Oznakowanie istniejące

Oznakowanie istniejące zostało przedstawione w odcieniach szarości na planach sytuacyjnych w skali 1:1000 – rys. 2. Roboty prowadzone są w obszarze zabudowanym w miejscowości Gołęb.

6. Oznakowanie projektowane i zabezpieczenie

Roboty będą prowadzone przy zamknięciu części jednego pasa ruchu na długości 100 m. Do oznakowania robót w pasie drogowym drogi gminnej nr 112998 L, należy zastosować następujące oznakowanie:

- A-14 „roboty na drodze”
 - A-14 „roboty na drodze” z odpowiednim znakiem A-12b/c „zwężenie jezdni – prawo/lewostronne”,
 - B-25 „zakaz wyprzedzania” ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/godz.”,
- Do zabezpieczenia strefy robót na drodze, należy zastosować następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- tablica kierująca U-3d – przed strefą robót,
- tablice kierujące U-21a, U-21b – wzdłuż strefy robót – w odstępach nie większych niż 10 m w obszarze zabudowanym.
- wygrodenia poprzeczne U-20b – za strefą robót,
- światła ostrzegawcze pulsacyjne U-35a koloru żółtego, umieszczone na wygrodeniach poprzecznych w sposób wyznaczający szerokość strefy robót (światła te należy bezwzględnie zastosować w przypadku awarii oświetlenia ulicznego oraz w warunkach niedostatecznej widoczności na drodze).

Projektowane znaki drogowe przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać jako odblaskowe z folii typu 2 o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Szczegółowe oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi gminnej przedstawiają mapy sytuacyjne w skali 1:1000 – rys. nr 2.

7. Zagrożenia i utrudnienia w ruchu

Dla zapewnienia jak najmniejszych uciążliwości oraz zabezpieczenia prowadzonych robót konieczne jest wprowadzenie oznakowania na czas robót. Oznakowanie to uwzględnia potrzeby użytkowników ruchu samochodowego, pieszego oraz okolicznych mieszkańców. Z drugiej strony musi odpowiadać technologii i potrzebom prowadzonych robót.

Z uwagi na konieczność ostrzegania i informowania kierujących o prowadzonych pracach wprowadzone znaki ostrzegawcze, zakazu w obrębie robót spowolnią ruch i umożliwią kierowcom możliwość bezpiecznego wykonania właściwych manewrów zapewniając bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz osób pracujących w pasie drogowym. W celu zminimalizowania utrudnień w ruchu wprowadzono etapowanie prac w taki sposób aby zapewnić jak największą przepustowość ruchu samochodowego.

Roboty wiążą się z zajęciem pasa drogowego, w związku z tym mogą stanowić utrudnienie dla ruchu pojazdów. Szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu pojazdów (w strefie robót) będzie wynosiła nie mniej niż 3,00 m.

Zagrożenie stanowić mogą:

- zawężenia szerokości jezdni,
- prowadzenie robót w strefie odbywającego się ruchu kołowego,
- miejsca wykopów,
- maszyny, urządzenia i materiały składowane w pasie drogowym poza wyznaczoną strefą robót.

8. Termin ważności czasowej organizacji ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić do dnia 31.12.2019 r.

9. Roboty wykończeniowe i uwagi końcowe

Po wykonaniu robót należy usunąć oznakowanie tymczasowe i elementy zabezpieczające oraz wszystkie materiały i sprzęt znajdujące się w pasie drogowym, stwarzające potencjalne utrudnienie i niebezpieczeństwo dla użytkowników drogi.

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem.

Pojazdy prowadzące roboty przy drogach, które ze względów technicznych wykonywanych prac muszą zająć na krótki okres czasu (np. w celu załadunku bądź rozładunku materiałów, itp.) większą powierzchnię niż wyznaczona w planach oznakowania, winny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów.

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymywania w należytych stanie oznakowania, tak aby było kompletne i czytelne.

Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Radostaw Kiształ

II. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Ilość	Objaśnienie
Ostrzegawcze:			
1	A-14	3	Roboty na drodze
2	A-12b	1	Zwężenie jezdni - prawostronne
3	A-12c	1	Zwężenie jezdni - lewostronne
4			
Zakazu:			
5	B-25	2	Zakaz wyprzedzania
6	B-33	2	Ograniczenie prędkości do 40 km/godz.

III. ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BRD

Lp.	Symbol urządzenia	Ilość	Objaśnienie
1	U-3d	1 szt.	tablica prowadząca
2	U-21a/b	mb – długość etapu	wygrozdzenie podłużne
3	U-20b	1 szt.	wygrozdzenie poprzeczne
4	U-35a	min. 4 szt.	światła ostrzegawcze żółte pulsujące

Projekt czasowej organizacji ruchu Przebudowa dr. gminnej nr 112998L ul. Puławska - budowa chodnika dla pieszych w miejscowości Gołęb, gmina Puławy o długości ok. 100 m.			Data
			07.2018
Plan orientacyjny		Rys. Nr 1	Skala 1:10000
Funkcja:	Imię i nazwisko	Branża	Podpis
Wykonał	Radosław Misztal	Inżynieria ruchu	